



# TITAN

W E L D D E S T R U C T T O O L S



## QUE HACER Y QUE NO HACER CON LAS HERRAMIENTAS PARA REMOVER SOLDADURA

### QUE HACER

1. Provee 90 psi a la línea de aire de 3/8" o de 1/2" de la herramienta.
2. Aceita regularmente la herramienta con lubricante para herramientas neumáticas Honsa Bio Green o aceite 10wt. diseñado específicamente para herramientas neumáticas (aproximadamente 2 a 3 gotas al inicio de cada turno y después de cada descanso).
3. Re ajusta el torque de los barriles de la herramienta de acuerdo a sus especificaciones después de 24 horas de uso.
4. Revisa regularmente que el retenedor de balero de cambio rapido esté bien sujetado.
5. Revisa diariamente la base de el cincel (dentro de la herramienta) para asegurar retencion uniforme y la integridad del collar y el mango. Reemplaza los cinceles desgastados.
6. Mantén un ambiente de trabajo limpio y libre de escombros, trozos y particulas de metal.
7. Usa una manguera "whip" (manguera corta con conectores rotantes).
8. Usa conectores de la medida adecuada.

### QUE NO HACER

1. No dispaes en seco la herramienta. Siempre ten el cincel contra una pieza de trabajo durante la operación de la herramienta para extender la vida del cincel.
2. No uses cinceles cuando esten muy calientes al tacto. Ponlos a un lado a enfriar antes de usarlos otra vez.
3. No hagas palanca con la herramienta, especialmente cuando el martillo está en operación (deja que el martillo neumático haga el trabajo).
4. No operes la herramienmtas con aire sucio o de baja calidad.
5. No uses lubricante "Blaster". Usar Honsa Bio Green Air Tool Lubricant es RECOMENDADO.
6. No operes la herramienta si el barril o el retenedor de cambio rápido se aflojan. Apriétalos antes de volverlos a usar para prevenir daño a la herramienta. Ve especificaciones de torque Honsa.
7. No uses cinceles viejos o desgastados. Cinceles son un producto que se consume. Descarta cinceles cuando encuentres desgaste notable en el collar retenedor. Usar cinceles con un collar retenedor desgastado podria impedir que el retenedor funcione apropiadamente y es un riesgo a la seguridad. Adicionalmente, cinceles viejos pueden soltar particulas/trozos que pudieran incrustarse dentro de el barril y atorar efectivamente el piston dentro de la herramienta.

